

УТВЕРЖДАЮ

Директор учреждения образования «Витебский  
государственный медицинский колледж имени  
академика И.П. Антонова»

Е.А. Орлова

«30» сентября 2022 г.

## **Требования безопасности № 4**

### **ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

#### **1. Обучающиеся должны знать и соблюдать основные правила для пешеходов:**

1.1. пешеходам разрешается ходить по тротуару, придерживаясь правой стороны пешеходной или велосипедной дорожки, а где их нет - по краю проезжей части навстречу движения транспорта;

1.2. в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории пешеходам разрешается движение по тротуару, обочине и проезжей части дороги; пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению;

1.3. все участники движения обязаны быть внимательными к окружающей обстановке и ее изменениям, взаимно предупредительными и не должны создавать помехи движению;

1.4. переходить улицу, дорогу пешеходы должны по подземному, надземному пешеходным переходам, а при их отсутствии, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, - по наземному пешеходному переходу (при отсутствии наземного пешеходного перехода - на перекрестке по линии тротуаров или обочин);

1.5. автомобильную дорогу вне населенного пункта разрешается переходить под прямым углом только на участках, где она просматривается хорошо по обе стороны;

1.6. прежде чем переходить улицу, пешеходы должны убедиться, что это безопасно, запрещается пересекать путь приближающемуся транспорту;

1.7. ждать автобус, троллейбус, трамвай нужно на специальных посадочных площадках (остановках), а там, где их нет, - на тротуаре (обочине дороги);

1.8. при высадке из автобуса, троллейбуса необходимо соблюдать осторожность, обходить их только сзади, а трамвай - только впереди;

1.9. там, где движение регулируется светофором, выходить на проезжую часть для перехода улицы можно только при зеленом сигнале светофора, светового указателя или разрешающем жесте регулировщика, стоящего к пешеходам боком;

1.10. при движении по краю проезжей части дороги в тёмное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами);

1.11. для выполнения правил дорожного движения пешеходам необходимо знать некоторые дорожные знаки.

## **2. Пешеходу запрещается:**

2.1. двигаться по краю проезжей части дороги при наличии тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, обочин, по которым возможно движение пешеходов;

2.2. останавливаться на проезжей части дороги, за исключением островков безопасности.

## **3. Являясь пассажиром необходимо:**

3.1. осуществлять посадку (высадку) только после полной остановки транспортного средства с посадочной площадки, а в случае её отсутствия – с тротуара или обочины;

3.2. быть пристёгнутым при движении в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, а при поездке на мотоцикле, мопеде – быть в застёгнутом мотошлеме.

## **4. Пассажиру запрещается**

4.1. отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

4.2. препятствовать закрытию дверей транспортного средства;

4.3. во время движения высовываться в оконные проёмы, открывать двери транспортного средства.

## **5. При проезде в общественном транспорте необходимо соблюдать следующие правила поведения:**

5.1. при посадке пропускать вперёд пожилых людей, детей и женщин;

5.2. при входе снять с плеч рюкзаки и объёмные сумки;

5.3. зайдя, следует пройти внутрь салона;

5.4. занимать сидячие места можно в том случае, если пожилые люди, инвалиды, дети и женщины сидят, и остались свободные места и уступать их, если вошли люди этих категорий;

5.5. не забывать оплатить проезд, предъявлять проездной билет кондуктору или контролёру;

5.6. не разговаривать громко в салоне (в том числе по телефону), вы можете помешать другим пассажирам услышать водителя, сообщавшего важную информацию;

5.7. к выходу следует подготовиться заранее, не торопясь и не доставляя неудобств стоящим перед вами людям, при необходимости окажите помощь пожилым людям, инвалидам, женщинам с детьми.

6. В любой ситуации будьте вежливы, проявляйте к окружающим уважение и терпимость.

7. Особое внимание требуется от учащихся, если они находятся вблизи железной дороги - зоны повышенной опасности. Ожидая железнодорожное транспортное средство (электропоезд, дизель-поезд и т.п.), находясь на железнодорожной платформе, нельзя подходить к краю, пользоваться наушниками, необходимо внимательно слушать информацию, объявления на остановочных пунктах о проходящих и приближающихся поездах.

Переходить железнодорожные пути можно только по подземному, надземному пешеходным переходам, а при их отсутствии по наземному пешеходному переходу, убедившись, что в пределах видимости нет приближающегося железнодорожного транспортного средства. Передвигаться по железнодорожным путям (по шпалам, между ветками, по насыпям) категорически запрещено.

8. Участники дорожного движения должны знать, что неблагоприятные погодные условия (дождь, снег, гололёд, туман и т.п.) и тёмное время суток являются факторами, усложняющими передвижение пешеходов и транспортных средств. При дожде и гололёде тормозной путь автомобилей, автобусов значительно увеличивается, начинать движение по переходу дороги следует только после полной остановки транспорта. Нельзя подходить близко к краю проезжей части дороги у перехода или на остановке общественного транспорта - можно съехать под колёса проезжающего мимо транспорта, а при торможении или трогании с места автобус может занести.

### **Правила передвижения на электротранспорте.**

9. Электровелосипед - транспортное средство БЕЗ регистрации в ГАИ и ПРАВ, может передвигаться по:

- Велосипедной дорожке
  - Пешеходной дорожке
  - Обочине
  - Тротуару
  - Проезжей части дороги, не далее 1 метра от ее правого края
- Средство персональной мобильности (далее – СПМ) не является транспортным средством, а приравнивается к **пешеходу на СПМ**, и может передвигаться по:
- Велосипедной дорожке
  - Пешеходной дорожке
  - Обочине
  - Тротуару

10. К СПМ относятся:

- 10.1. Электросамокат: без сиденья, с оборудованным сиденьем;
- 10.2. Электросамокат-скутер одно-двухместный с площадкой для ног;
- 10.3. Сигвей, моноколесо, гироскутер;
- 10.4. Прочие устройства и приспособления приводимые в движение двигателем.

11. По обочине разрешено движение как пешеходам, велосипедам, так и Электровелосипедам и СПМ. Передвигаясь по ней на любом виде СПМ водитель или пешеход не нарушает ПДД, главное не выезжать на СПМ непосредственно на дорогу общего пользования, так как СПМ не является транспортным средством. В тоже время велогибрид (электровелосипед) может двигаться по дороге, но не более 1 метра от правого края.

Согласно ПДД пункт 2.34. обочина – выделенный конструктивно или сплошной линией горизонтальной дорожной разметки элемент дороги,

примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств.

12. При передвижении на СПМ и на электровелосипедах рекомендуется использовать защитный шлем и экипировку, независимо от места передвижения.

СОГЛАСОВАНО:

Инженер по охране труда

\_\_\_\_\_ О.И.Сенькова

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022г.

РАЗРАБОТАЛ:

Заместитель директора по

воспитательной работе

\_\_\_\_\_ А.А. Азарченкова

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022г.